

SPOROČILO ZA JAVNOST

V Krki uresničujemo trajnostno mobilnost: prvi težji električni tovornjak za prevoz izdelkov v Sloveniji

Novo mesto, 12. januar 2024 – Naj gre za kolo, skupno vožnjo, javni prevoz, električni skiro ali hojo – Krkini zaposleni vsakič znova potrjujemo, da trajnostno mobilnost živimo. Skrb za okolje pa se tu ne konča, saj jo uresničujemo v vseh delovnih procesih. To potrjuje naša najnovejša pridobitev – električni tovornjak za težji tovor, ki smo ga v Krki za prevoz izdelkov začeli uporabljati prvi v Sloveniji.

Z najnovejšim vozilom, ki je pomembno dopolnilo Krkin voznih parkov električnih vozil, postavljamo nov standard za prihodnost in nadaljujemo izvajanje dolgoročnega načrta razvoja trajnostne mobilnosti. To je namreč v Krki in Sloveniji prvo električno tovorno vozilo, ki skupaj s tovorom tehta več kot 12 ton. Električno energijo bo uporabljal za vožnjo in vzdrževanje natančno predpisanega temperaturnega režima v tovornem prostoru. Z njim bomo po Sloveniji razvažali naše izdelke.

Andrej Lukan, namestnik direktorja Oskrbne verige za področje logistike, je ob novi pridobitvi povedal: *»Nakup električnega tovornjaka za nas pomeni pomemben korak k uporabi okoljsko najustrežnejših težkih tovornih vozil. V Krki smo še dodatno dokazali, da kot okolju prijazno podjetje uvajamo sodobno tehnologijo tudi na področju logistike. Smo prvi v Sloveniji, ki smo kot končni uporabnik registrirali težji električni tovornjak za prevoz izdelkov. Z njim bomo prispevali k čistejšemu okolju in dali smernice za podobna podjetja v Sloveniji. V prihodnje bo naš razvoj usmerjen k najnovejši tehnologiji in okolju prijaznim vozilom, ki bodo primerna za dostavo večjih količin izdelkov na daljših razdaljah.«*

Prvi težji električni tovornjak za prevoz izdelkov v Sloveniji bo upravljal **Krkin voznik Štefan Hočevnar**, ki je po preizkusu novega vozila rekel: *»Vesel sem, da je Krka lastnica prvega težjega električnega tovornjaka za prevoz izdelkov pri nas. Električni tovornjak je prijazen do okolja, vožnja pa je prijetna in lahkotna ter zaradi manjšega hrupa prijaznejša zame in za druge udeležence v prometu.«*

Glede na predvideni obseg dela bo električni tovornjak na leto prevozil **več kot 50 tisoč kilometrov**. To pomeni, da bi več kot enkrat obkrožil svet, saj je obseg Zemlje približno 40 tisoč kilometrov. Na leto bo privarčeval **več kot 15 tisoč litrov goriva**. Toliko ga skupaj porabi **10 povprečnih slovenskih voznikov** osebne vozila.

Tovornjak enake kategorije, ki deluje na fosilna goriva, bi ustvaril **več kot 40 ton CO₂**. Da bi izničili negativni učinek, bi bilo treba posaditi **2600 dreves**.